

# Памятка по профилактике зацепинга

## ПРОФИЛАКТИКА ЯВЛЕНИЯ «ЗАЦЕПИНГ» СРЕДИ МОЛОДЕЖИ И ПОДРОСТКОВ

### ЗАЦЕПИНГ

проезд снаружи поездов, также именуемый трейнсёрфинг (от англ. train — поезд и surfing — сёрфинг, «езда вдоль поверхности»), трейнхоппинг, трейнхоп (от англ. train hop — запрыгивание на поезд) или зацепинг— способ передвижения, заключающийся в проезде на поездах и иных рельсовых транспортных средствах с их внешней стороны. Включает в себя проезд на крышах, открытых переходных и тормозных площадках, в открытых кузовах (у вагонов открытого типа), либо с боковых или торцевых сторон вагонов или в подвагонном пространстве на элементах наружной арматуры подвижного состава.

### **ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ПРИВЛЕЧЕНИЮ ВНИМАНИЯ:**

- появление в Интернете, в том числе в социальных сетях, объединений любителей наружной езды на железнодорожном транспорте; - распространение видеороликов, показывающих процесс поездки снаружи вагонов; - освещение в средствах массовой информации этих событий, а также ряда инцидентов, произошедших с осуществлявшими проезд снаружи поездов пассажирами; - появление организованного движения трейнсёрферов (с 2010 года).

### **МОТИВАЦИЯ ПРОЕЗДА СНАРУЖИ ПОЕЗДОВ**

- более широкий по сравнению с видом из окна вагона - обзор окружающей местности; - возможность проезда в более комфортных условиях на свежем воздухе при переполненности вагонов, а также духоте или сильной жаре внутри поезда; - возможность сэкономить на оплате проезда; - возможность осуществлять посадку и высадку на ходу поезда при его движении с небольшой скоростью, позволяющая успеть на отправляющийся поезд или покинуть его до полной остановки; - возможность осуществлять проезд на поезде, не осуществляющем перевозку пассажиров (грузовые); - возможность прохода по поезду с внешней стороны при невозможности осуществления этого внутри вагона; - проезд снаружи поездов как неформальный вид экстремального спорта; -навык проезда снаружи поездов способствует развитию общей физической и ментальной подготовки.

### **ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПРИЧИНЫ ЗАЦЕПИНГА**

Особенности возрастного развития: - склонность к рискованному поведению; - потребности в автономии, свободе, аффилиации, компетентности, значимости- большая конкурентоспособность по отношению к другим; - потребность изменения своего статуса в системе социальных оценок, определение своего места в социальной иерархии; - дисгармоничность личности; - изменение установившихся интересов; - протестующий характер поведения по отношению к взрослым и к обществу. 2. Социальная среда: - семья (бесконтрольность или отсутствие внимание со стороны родителей); - социальное окружение; - неорганизованность досуга, свободного времени.

### **СООБЩЕСТВА И СУБКУЛЬТУРА**

Трейнсёрферы общаются между собой с помощью Интернета на форумах или социальных сетях и могут собираться небольшими группами для осуществления совместных поездок. Среди любителей данного способа проезда на поездах также широко распространена практика фото- и видеосъёмки поездок с последующим выкладыванием в Интернет. Характерно для значительной части трейнсёрферов, состоящих в объединениях, и то, что в

общении между собой они нередко используют сленг, состоящий преимущественно из жаргона железнодорожников и любителей транспорта. Среди некоторых сообществ трейнсёрферов также могут существовать определённые традиции и негласные правила этики. Зацеперы периодически могут организовывать массовые мероприятия по катанию снаружи поездов хорошо организованными группами численностью в несколько десятков человек. Как правило, данные мероприятия организуются заранее с помощью Интернета.

## **РИСКИ**

При проезде снаружи поездов лица, практикующие его, подвергаются риску: травмирования или гибели в результате падения с движущегося поезда; столкновения с негабаритными объектами железнодорожной инфраструктуры; поражения электрическим током от контактной сети и силового электрооборудования подвижного состава; воздействия условий внешней среды.

## **ПРИЧИНЫ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

потеря равновесия и падение с поезда во время движения; поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста; столкновение с препятствиями по ходу движения; падение на рельсовый путь под колёса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами; падение и травмирование тела в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу. Проезд снаружи поездов является нарушением правил проезда пассажиров и административного законодательства.

## **САНКЦИИ В РОССИИ**

в России проезд снаружи поездов на железных дорогах общего пользования наказывается штрафом в размере 100 рублей (статья 11.17 пункт 1 КоАП РФ), проезд снаружи трамваев и безрельсового транспорта на дорогах общего пользования — 500 рублей (статья 12.29 пункт 1 КоАП РФ).

**Цепляйся за яркую жизнь!**

**Не цепляйся за поезд!**